

«Всё это неспроста...»

20 сентября 2023 г. - в эфир Телеканала «Красная Линия» вышла программа "Точка зрения" с ведущим **Дмитрием Аграновским** и экспертами: В.Н.Боглаев, Д.А.Журавлёв, Д.Б.Кувалин, Д.В.Любомудров: **«Всё это неспроста...»**

ВИДЕО (45 минут): <https://www.rline.tv/programs/tochka-zreniya/video-303370/>

Цены на бензин и дизельное топливо в России поскакали вверх. В чём причины и какими будут последствия для экономики и граждан? Почему один из крупнейших в мире производителей нефти вдруг оказывается без топлива? Надо ли запрещать экспорт? И как обуздать жадность владельцев топливных компаний и чиновников? Об говорят эксперты «Точки зрения»:

- **Боглаев Владимир Николаевич**, директор Череповецкого литейно-механического завода;
- **Журавлёв Дмитрий Анатольевич**, научный руководитель Института региональных проблем, доцент Финансового Университета;
- **Кувалин Дмитрий Борисович**, заместитель директора Института народнохозяйственного прогнозирования РАН, д.э.н.;
- **Любомудров Дмитрий Владимирович**, экономист, член Совета по финансово-промышленной и инвестиционной политике Торгово-Промышленной Палаты РФ;

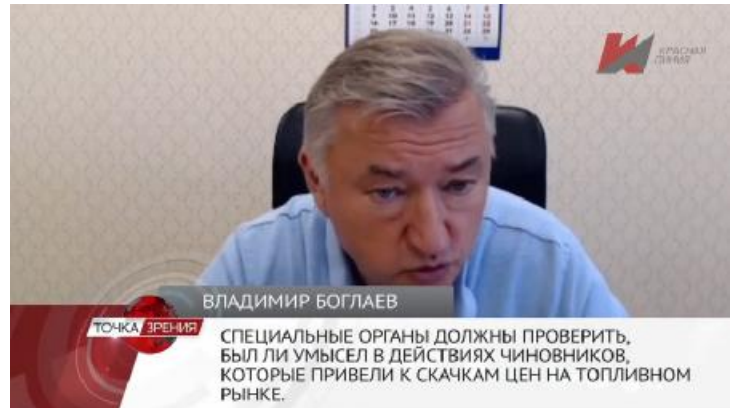


Ведущий. Вопрос Кувалину: Некоторое время назад цены на дизельное топливо и бензин в России стали расти без остановки – и биржевые, и розничные. А кое-где топливо нельзя было достать ни по какой цене. Жидкое топливо – чувствительная для многих проблема, а тут с ней столкнулись и обычные автолюбители, и аграрии, у которых пропадает урожай. Глава Минэнерго Николай Шульгинов назвал главными виновниками нехватки бензина на юге России недобросовестных участников рынка, которые пытаются создать искусственный дефицит. Думаю, что в условиях рынка спекулянты показывают себя везде и всегда, когда для



этого создаются соответствующие условия. Что произошло на этот раз? Какие фундаментальные причины стоят за ростом цен и дефицитом?

Ведущий. Вопрос Боглаеву: Что означает это подорожание и отчасти дефицит, пусть даже искусственный, для промышленности, конкретно для вашего производства? Какой сигнал посылает Вам как организатору и планировщику производственного процесса?



Ведущий. Вопрос Журавлёву: Для аграриев проблема топлива предельно критична. Глава Минсельхоза Дмитрий Патрушев заявил, что нехватка горюче-смазочных материалов остановит кампании по сбору урожая и посеву озимых. Он предложил радикальное решение: запретить экспорт нефтепродуктов, пока не будет стабилизирована ситуация на внутреннем рынке. А я бы пошёл ещё дальше и предложил бы подумать о национализации российского ТЭКа. Думаю, что в нынешних условиях причин для этого больше чем достаточно. Ваше мнение?

Ведущий. Вопрос Любомудрову: Вы, наверное, помните то время, когда цена одинаковых марок топлива на всех заправках Советского Союза была одинаковой. Цены утверждало правительство, а литр 93-го бензина в 1981 году, после повышения, стоил всего 40 копеек. Повышения случались, но крайне редко. Бензин был доступен и по отношению к средней зарплате стоил дёшево. Почему бы сегодня не зафиксировать цены на топливо на государственном уровне – хотя бы так, как фиксируются тарифы на услуги естественных монополий? Спрошу больше: почему бы не зафиксировать валютное содержание рубля, как сделали в Китае с юанем? Что этому мешает?

Любомудров Д.В.: Я бы с Вами согласился и поддержал стабильную фиксированную цену на нефтепродукты, а также поддержал бы Ваши предложения по национализации топливно-энергетических компаний, как стратегического сектора стороны. Но тогда действительно надо будет покуситься на эту священную рыночную корову. Современные управляющие нашей экономикой, будучи либералами-западниками, не в силах преодолеть этот барьер, их так учили, их так воспитали, с этим мандатом их поставили на должности, и им, по сути, надо сломать самих себя, для того, чтобы покуситься на эту священную рыночную корову. Но это делать нужно, просто это нужно делать вместе со сменой всей этой команды. Поскольку если они начнут это делать, то будет как в басне Крылова: "... а вы, друзья, как ни садитесь, все в музыканты не годитесь". Нужна новая команда уже государственников-патриотов, и действительно, это должны быть никакие не акционерные общества, а ФГУПы или казённые предприятия. И это уже элемент ГОСПЛАНа, когда мы планируем весь народнохозяйственный цикл, и состав затрат в себестоимости предприятий, и транспортную логистику, и нашу обороноспособность, потребности в ГСМ на линии фронта в том числе, и так далее. Вот на это категорически неспособны современные управленцы, но надо это все-таки делать государственным, потому что у государства в любом случае больше ответственность за результаты своих действий, чем у какого-то собственника, который на все вопросы к нему скажет:



а плевать я хотел на вас, я собственник, это моё, что хочу, то и делаю. Хочу - вообще НПЗ закрою. Это - ложная рыночная парадигма, ложная экономическая теория, выстроенная, как экономическая модель для колоний, она должна уйти в прошлое вместе с веком капитализма. Недаром даже Клаус Шваб сказал, что капитализм изжил себя, кончился, и Путин это повторил, но они не знают, не Шваб, не Путин не знают - что делать дальше, вот в этом проблема.

Ведущий: Не знают, или не хотят знать!

Ведущий. Вопрос Кувалину: Дмитрий Патрушев – один из самых влиятельных министров в российском правительстве. И именно его ведомство все последние годы показывало самые высокие результаты. И вдруг аграриев начинают душить, ставят под угрозу сбор урожая и посев озимых. И хотя Минэнерго заявляет, что рынок под контролем, мы прекрасно понимаем, что это не так. И государство мало что может с этим поделать! Неужели рыночный механизм настолько силён, что с ним никому не справиться? А может быть, за этим стоит воля людей, и нашу экономику просто хотят задушить? Ведь Запад никогда и не скрывал таких планов. Что Вы об этом думаете?



Ведущий. Вопрос Боглаеву: О том, что российскую промышленность сознательно уничтожали в интересах транснациональных корпораций, мы говорили во многих наших программах. Показательна в этом отношении судьба отечественного авиапрома, который так и не оправился от предательских ударов, нанесённых в 1990-е. Казалось бы, в условиях санкций и гибридной войны руководство страны должно понимать возникающие вызовы и адекватно вовремя реагировать. Но происходит ли это? Везде ли? Насколько системно?

Ведущий. Вопрос Журавлёву: Десятилетиями Россию пытались превратить в страну-бензоколонку. И вроде бы до какого-то времени это получалось. Мы утрачивали производственные компетенции и передовые кадры, не создавали и не готовили новых, всё больше отставали в промышленном развитии, а потом вдруг оказалось, что даже с бензином у нас перебои и дороговизна. Назовите мне хотя бы одну другую страну, где бы происходило что-то подобное! А в чём главная причина? Почему Россия так выбивается из общего ряда нефтедобывающих стран?

Ведущий. Вопрос Любомудрову: В прошлом году, на волне вводимых против нас санкций правительство запретило оставлять валютную выручку за рубежом. А потом снова разрешило. Капитал свободно вывозится из страны. Чистая прибыль банковского сектора, по прогнозу Аналитического кредитного рейтингового агентства, по итогам года может составить рекордные 2,6 трлн рублей. Я хочу сказать, что у банкиров и валютных спекулянтов всё превосходно, а реальный сектор попадает из одного кризиса в другой. А ведь ещё в 2014 году провозгласили политику импортозамещения, и опережающие показатели, согласно тогдашним планам, должно было бы показывать производство, а не банки. В чём дело?

Любомудров Д.В.: Чтобы ответить на этот вопрос, надо понять, что война прежде всего ведется на экономическом фронте, и только после этого на фронте пушек, танков и самолётов. Что такое экономическая война? Это - обескровить противника экономически, разрушить его экономические механизмы. Давайте вспомним - что говорил Бжезинский "... на обломках России и за счет России мы будем строить нашу систему". Ну а что



тогда удивляться, что внутри нашего правительства существуют разные силы. Есть старые либералы-западники, которые поставлены еще Ельциным и, сменяя друг друга, продолжают верно служить нашим врагам. Существуют люди, которые им говорят: нет, позвольте, так-то мы совсем завалимся, давайте выполним указ президента по обязательной продаже валютной выручки. Вот, пожалуйста, вопль Патрушева, он же отвечает за конкретный участок работы, он говорит, он все завалится. Давайте хотя бы остановим экспорт ГСМ на время, хотя бы на время уборочной и посевной кампании. Давайте вспомним про то, что наше в кавычка компетентное правительство как раз накануне уборочной кампании, с 1 сентября наполовину порезала демпферы (это бюджетные компенсации производителям топлива). Ну а что туда удивляться, что они задрали цены? Они правительству говорят: друзья, вы нам порезали наши доходы, и мы компенсируем это через цену топлива. Вот и ответ на волнующие всех вопросы - почему да отчего. То есть это некомпетентные действия правительства. Но все-таки надо понимать, что это делают люди, которые присягнули на верность нашим врагам. Там же внутри башен находятся люди, которые все-таки за более сбалансированный подход. Да, это не государственники-патриоты. Но они пытаются, как вот тот же Патрушев, выступать за какой-то более сбалансированный разумный подход. Но дело в том, что они находятся сейчас пока в меньшинстве, и они не могут переломить либералов. Сначала Путин в 2012 году говорит о деофшоризации в Послании Федеральному Собранию в Кремле. Потом либералы в исполнительной власти торпедируют его поручение, и этого не делают. То Путин выпускает Указ об обязательной продаже валютной выручки, либералы тихой сапой его торпедируют, отменяют, и разрешают оставлять валютную выручку за границей. То есть это некая подковерная война, но война настоящая, она отражается на финансах предприятий, на выпуске продукции.

Ведущий: А жертвами являемся мы, простое население.

Ведущий. Вопрос Кувалину: Последствия нынешнего подорожания топлива – какими они будут для обычных граждан? Что будет с инфляцией, с ценами, с зарплатами и пенсиями?

Ведущий. Вопрос Боглаеву: Есть эксперты, которые утверждают, что санкции идут российской экономике на пользу, об этом даже написали в новом учебнике истории для 11-го класса. Я бы согласился с тем, что санкции могли бы пойти нашей экономике на пользу – но только при соблюдении ряда условий. И эти условия обязано создать государство. Что Вы об этом думаете?

Ведущий. Вопрос Журавлёву: В 1990-е российские либералы в интересах крупного транснационального капитала создали экономическую систему, которая истощила Россию до предела. Казалось, что, начав специальную военную операцию, руководство страны восстало против этой системы, бросило вызов мировому капиталу. Нет уже в России, ни Чубайса, ни Кудрина, а Гайдар вообще давно в мире ином. Но созданная ими система продолжает убивать Россию. Мой вопрос: доколе?

Ведущий. Вопрос Любомудрову: Недавно Киев посещал госсекретарь США Блинкен, который заявил, что конфискованные у российских олигархов активы пойдут на помощь украинским военным. Как мы понимаем, эти активы – яхты, шикарные особняки и прочее, были приобретены на средства, отобранные у народа России. Теперь их собираются отдать тем, кто стреляет в наших граждан. В одной из наших программ один из экспертов сказал, что нас ещё будут бомбить за наши же деньги, но тогда это прозвучало экстравагантно. Но ведь он как в воду смотрел! Действительно, будут бомбить за наши же деньги! Что Вы об этом думаете?

Любомудров Д.В.: Вспоминаю то, что я уже вспоминал: вот так Бжезинский и сказал: "... на обломках России, и за счет России", то есть благодаря предателям внутри они высасывают из нас деньги, потом на эти же деньги они воюют с нами, бомбят нас, они нашим дизелем заправляют украинские танки. А дизель то откуда берется? Им толстосумы наши, олигархи, продают через прокладки, кому угодно, пожалуйста, хоть украинцам, заправляйте танки и стреляйте в русских солдат. То есть вот система национал-предательства, пока мы ее не разрушим, да, огнем и мечом, да, нужна опричнина, нужны кардинальные меры, а вот этим вот поддакиванием всем и вся проблему не решить, потому что с нами воюют всерьез, а мы, извиняюсь, только реверансы делаем. Так, войну не выигрывают, так войну проигрывают. Вот, к сожалению, чтобы нам не проиграть, нам надо начать наконец воевать, а не сопли жевать.



Ведущий: Да. В этом смысле я на какие-то разумные шаги по изменению экономической политики не особо надеюсь, но в свете последнего нефтяного кризиса, надеюсь хотя бы на инстинкт самосохранения наших властей.

Примечание: здесь отражены все вопросы ведущего и текстовое изложение ответов Любомудрова Д.В. Полностью все ответы экспертов слушайте в записи эфира.

Пост-релиз мероприятия на сайте "Клуба Проектного Процесса":
<http://www.projectclub.ru/Anons-01/2023.09.20-RedLine-LDV.pdf>

Все пост-релизы мероприятий на нашем сайте: <https://www.projectclub.ru/Anons-01.htm>